VIRU-NIGULA VALLAVALITSUS

Transpordiamet

info@transpordiamet.ee

Teie

Meie 30.10.2026 nr 1370-4

Rannu-Aseri tee nr 13104 ja Mere tänav L1 ristmiku liiklusohutus

Lugupeetud Transpordiamet

Viru-Nigula vallavalitsuse poole pöördus 03.10.2026 Aseri Tööstuspark OÜ juhatuse liige Gaido Kentem, kes juhtis tähelepanu riigimaantee nr 13104 Rannu-Aseri tee ja Mere tänav L1 ristmiku liiklusohutusele. Pöörduja tõstatas küsimuse, kas olemasolev ristmikulahendus vastab kehtivatele teede ja ristmike ohutusnõuetele. Kirjale oli lisatud ka 2020. aastal koostatud projekti ristmikulahenduse väljavõte. Gaido Kentemi pöördumine ja vallavalitsuse vastus on käesolevale kirjale lisatud.

Ristmik asub Aseri alevikus. Selle kaudu toimub juurdepääs Mere 2 kinnistule (Aseri Tööstuspark OÜ). 2020. aasta projekti kohane lahendus hõlmab riigimaantee nr 13104 katastriüksust (15401:004:0074, riigile kuuluv transpordimaa), Mere tn 3 katastriüksust (15401:004:0004, tootmismaa, omanik N.R. Energy OÜ) ning Mere tänav L1 katastriüksust (90301:001:0511, munitsipaalomandis transpordimaa).

Riigimaantee omanikuna ja teehoiu korraldajana on Transpordiametil oluline roll ristmiku liiklusohutuse ja riigitee nõuetele vastavuse hindamisel. Vallavalitsusel puudub piisav teave, et hinnata ristmiku lahenduse vastavust kehtivatele nõuetele, samuti puudub meil kinnitus, kas Transpordiamet on olemasoleva lahenduse heaks kiitnud. Vallavalitsuse hinnangul vajab ristmiku praegune lahendus liiklusohutuse seisukohast täiendavat hindamist. Samuti tuleb selgitada, kas 2020. aastal projekteeritud lahendus vastab tänasele liiklusolukorrale ja tegelikule vajadusele. Meie eesmärk on leida põhjendatud ja proportsionaalne lahendus ristmiku liiklusohutuse tagamiseks.

Palume Transpordiametil:

- hinnata Rannu-Aseri tee nr 13104 ja Mere tänav L1 ristmiku liiklusohutust ning selle lahenduse nõuetele vastavust;
- selgitada, kas Transpordiamet on 2020. aasta projekti kooskõlastanud või muul viisil menetlenud ning kas projektis esitatud lahendus on tänase liiklusolukorra juures endiselt asjakohane;
- anda seisukoht võimalike ajutiste ohutusmeetmete kohta (nt liiklusmärgid, nähtavuse tagamine, kiiruspiirang), mida oleks võimalik rakendada enne püsiva lahenduse väljatöötamist.

Vajaduse korral oleme valmis osalema ühisel kohapealsel ülevaatusel, et arutada ristmiku olukorda ja võimalikke ajutisi ohutusmeetmeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rainer Kuldmaa
teedespetsialist
+ 372 503 9013
rainer.kuldmaa@viru-nigula.ee

Lisad:

1. Gaido Kentemi e-kiri 03.10.2026.
2. Vallavalitsuse vastuskiri Gaido Kentemile 30.10.2026 nr 4-4/1370-3